



Globlex
Securities Co., Ltd.
24 June 2026

AFTERNOON CALL ACTION NOTES

By Globlex Research Department

ดัชนี SET ปิดภาคเช้า

Close	1,550.96	Value	34,716 ลบ.
Change	+10.06	%Change	+0.65%

สรุปภาวะตลาดภาคเช้า

ช่วงเช้าดัชนีรีบาวด์ หลังปรับตัวลงแรงวานนี้ โดยมีแรงซื้อกลับเข้ามาโดยหุ้นกลุ่มขนส่ง พลังงาน ธนาคาร และค้าปลีก เป็นปัจจัยหนุนดัชนี อย่างไรก็ตาม Fund Flow นักลงทุนต่างชาติยังคงไหลออก ทำให้ดัชนีรีบาวด์ได้จำกัด ส่งผลให้ดัชนี SET Index ปิดตลาดที่ 1,550.96 จุด +10.06 จุด +0.65% มูลค่าการซื้อขาย 34,716.47 ลบ.

แนวโน้มภาคบ่าย

ดัชนีเคลื่อนไหวออกข้างโดยได้แรงหนุนจากหุ้นกลุ่ม HEALTH FIN และ TRANS อย่างไรก็ตาม ดัชนีรีบาวด์ไม่ผ่านแนวต้าน 1,555 จุดทำให้มีโอกาสปรับตัวลงต่อได้ คาดดัชนีในภาคบ่ายแกว่งตัวในกรอบ 1,540 - 1,555 จุด

มองกรอบดัชนีภาคบ่าย 1,540 -1,555 จุด



นักวิเคราะห์ 02-6725999

วิลาสินี บุญมาสูงทรง ext.5937

วิชเรนทร์ จงยรรยง ext.5936

ณัฐรุฒิ วงศ์เยาวรักษ์ ext.5805

สลักบุญ วงศ์อัครเดช ext.7287

ปณชัย กฤตธนชัย ext. 5997

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์
รวิวิชญ์ จันทร์ศรี

Technical Insight

MINT ปิด 24.50 / รับ 24.30 / ต้าน 25.00-27.00 / Cut loss 24.00

เหนือเส้นค่าเฉลี่ยทุกระดับ พร้อม Volume สะสม สอดคล้องกับค่าสัญญาณ MACD ที่ส่งสัญญาณ Bullish คาดราคามีโอกาสทดสอบต้านที่ 25.00-27.00 บาท



CRC ปิด 23.20 / รับ 22.80 / ต้าน 23.50-24.00 / Cut loss 22.50

ราคาอยู่ในกรอบทิศทางขาขึ้น โดยมี Volume สะสม และ Slow Sto.+MACD ส่งสัญญาณบวก คาดราคามีโอกาสทดสอบต้านที่ 23.50-24.00 บาท



ข่าวสำคัญช่วงเช้า

- ภาวะตลาดเงินบาท: เปิด 33.28 แนวโน้มผันผวนทางอ่อนค่า คาดกรอบ 33.15-33.50 จับตาประชุมกนง.
- วุฒิสภาสหรัฐฯ ผ่านมติจำกัดอำนาจทรัมป์ใช้กำลังทหารต่ออิหร่าน
- MSCI ขยายเวลาทบทวนตลาดหุ้นอินโดฯ ถึงพ.ย. หากไร้ความคืบหน้าจะลดชั้นสู่ตลาดชายขอบ
- กลุ่มไฟแนนซ์-บริหารหนี้ก่อคอบวกเด่น เก็ง กนง. ส่งสัญญาณผ่อนคลายนโยบายการเงิน
- โบรกชี้เป้ากลุ่มท่องเที่ยวรอรับรัฐปิดฝุ่น Co-Payment ช่วยจ่าย-แจกตัวบินฟรี ชู ERW-CENTEL เด่นสุดรับไฮซีซั่น
- THAI เสริมทัพ Boeing 787-9 ทอยรับ 4 ลำชุดเด่นเซฟน้ำมัน 20% ปีมาร์จิ้นได้รับไฮซีซั่น
- KGEN-ASAP บวกรับสรรพสามิตจ่อเสนอแพ็คเกจส่งเสริม EV รูปแบบใหม่
- NEX ปิดดีลเทคโนโลยี"ไทยอีวี"ออกหุ้นเพิ่มทุน PP ทำ Share Swap 150 ลบ.ลุยตลาดรถไฟฟ้าครบวงจร

ที่มา : สำนักข่าวอินโฟเควสท์