Globlex Securities Co., Ltd.

# TECHNICAL INSIGHT

**Analyst : 02-672-5999**
ณัฐวุฒิ วงศ์เยาวรักษ์ ext.5936
สรรพกัณฑ์ ปัทมบริสุทธิ์ ext.5953

| SET : 1,810.19 (+7.39) | Value 81,790.68 M.Bt. |
|---|---|
| **แนวรับ :** 1,805 / 1,799 | **แนวต้าน :** 1,818 / 1,827 |

15 Jan 2018

ดัชนี SET แกว่งแคบตลอดการซื้อขายวันศุกร์หลังจบรูปแบบ W-shape หากปรับตัวขึ้นทำ NEW HIGH ให้ระวังแรงขายเพราะ MACD อ่อนตัวลง ส่วน RSI ไม่มีทิศทางที่ชัดเจนและเริ่มมีสัญญาณ bearish divergence

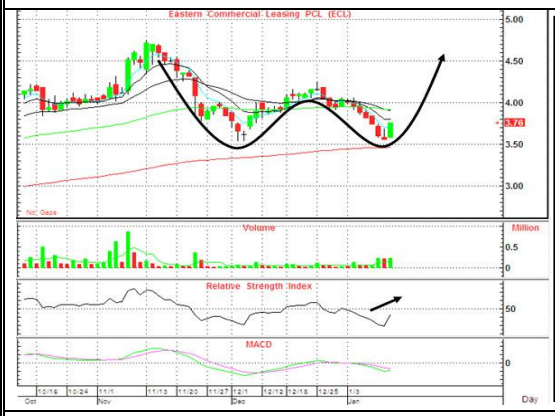
***ระยะสั้น*** >> เก็งกำไรรอบสั้น ถ้าหลุด 1,805 ให้ stop loss

***ระยะกลาง-ยาว*** >> ถ้าดัชนีอยู่เหนือเส้น MA ที่ 1,790 จุด แนะนำดักซื้อเล่นรอบ และลดพอร์ต หรือ short against port เมื่อหลุดเส้น MA




## *หุ้นแนะนำทางเทคนิค*

### ECL คำแนะนำ ซื้อเก็งกำไร




**ราคาปิด** 3.76
**แนวรับ** 3.68
**แนวต้าน** 3.92
**Cut loss** 3.60

เกิดรูปแบบเท่งเทียน Bullish Engulfing สอดคล้องกับค่าสัญญาณ RSI ที่ชี้ขึ้นทำให้มีโอกาสเกิดรูปแบบกลับตัว W Shape ได้ในภาพใหญ่ โดยมีระดับจบรูปแบบที่ 4.74 บาท

ธุรกิจ : ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถ โดยมุ่งเน้นรถยนต์มือสองประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถตู้ รถกระบะ

### STEC คำแนะนำ ซื้อเก็งกำไร




**ราคาปิด** 25.75
**แนวรับ** 25.25
**แนวต้าน** 26.75
**Cut loss** 24.80

กรากปรับตัวขึ้นสร้างฐานแหนือเส้นแนวโน้มขาลงได้ตามภาพ อีกทั้งปิดสร้างแท่งเทียนเขียนพร้อมวอลุ่มที่เพิ่มขึ้น และค่าสัญญาณ MACD+RSI ชี้ขึ้นสนับสนุนทำให้มีโอกาสปรับตัวขึ้นต่อได้

ธุรกิจ : ก่อสร้างงานทุกประเภททั้งงานโยธาและ งานเครื่องกล

Disclaimer : ข้อมูลในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะซึ่งนักลงทุนสามารถเข้าถึงได้โดยทั่วไป และเป็นข้อมูลที่เชื่อว่าน่าจะเชื่อถือได้ ความคิดเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานนี้เป็นเพียงการนำเสนอในมุมมองของบริษัทและเป็นความคิดเห็น ณ วันที่ที่ปรากฏในรายงานเท่านั้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว โดยบริษัทไม่จำเป็นต้องแจ้งให้สาธารณชนหรือนักลงทุนทราบ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้แก่นักลงทุนเท่านั้น บริษัทไม่รับผิดชอบต่อการนำข้อมูลหรือความคิดเห็นใดๆไปใช้ในทุกกรณี ดังนั้นนักลงทุนจึงควรใช้ดุลพินิจในการพิจารณาตัดสินใจก่อนการลงทุน นอกจากนี้ บริษัท และ/หรือ บริษัทในกลุ่มของบริษัทอาจมีส่วนเกี่ยวข้องหรือผลประโยชน์ใดๆกับบริษัทใดๆที่ถูกกล่าวถึงในรายงานนี้ก็ได้