



# STOCK OF THE TOWN @ KUSJUNG

Analyst : ชัยยศ จีวงกูร

SET : 1,571.05 (+7.47)	Volume 69,364 M.Bt.	6 Jan 2017
แนวรับ : 1,565 / 1,560	แนวต้าน : 1,575 / 1,580	แนวโน้ม : แบ่งขายช่วงติดตัว
<p>ลอยละลิวติดลมบนกันเลยทีเดียว ... SET ยังคงไต่ระดับขึ้นทำ High ใหม่ในรอบเกือบ 2 ปีอย่างต่อเนื่องพร้อมด้วย Volume ที่อัดแน่นถึง 6.9 หมื่นลบ. ซึ่งแสดงถึงแนวโน้มขาขึ้นที่แข็งแกร่ง สอดคล้องกับเครื่องมือ RSI + MACD ที่ยื่นเหนือเส้น Signal เป็นสัญญาณซื้อหนุนต่อภาวะตลาดด้วยเช่นกัน ดังนั้นประเมินว่า SET จะปรับตัวขึ้นทดสอบแนวต้าน 1,575 จุด ซึ่งหากผ่านได้จะมีโซนแนวต้านใหญ่ถัดไปบริเวณ High เดิม 1,600 – 1,620 จุด อย่างไรก็ตามการที่ดัชนีติดตัวขึ้นต่อเนื่อง 8 วันราว 4.7% จึงอาจถูกแรงขายทำกำไรรอบสั้นได้ จึงแนะนำซื้อเก็งกำไรเท่านั้น และทยอยแบ่งขายที่บริเวณแนวต้าน</p> <p><b>ระยะสั้น</b> &gt;&gt; ซื้อเก็งกำไรและแบ่งขายที่แนวต้าน 1,575 – 1,580 จุด อย่างไรก็ตามหากต้องการถือหุ้นต่อ SET ไม่ควรปิดต่ำกว่าแนวรับ 1,560 จุด</p> <p><b>ระยะกลาง-ยาว</b> &gt;&gt; ถือหุ้นเพื่อรอขายบริเวณ 1,575 – 1,620 จุด ยกเว้น SET ลงต่ำกว่า 1,530 จุดให้ลดพอร์ตลง</p> <p><b>ปัจจัยสำคัญที่ต้องติดตาม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 6 ม.ค. สหรัฐเปิดเผยตัวเลขจ้างงานนอกภาคการเกษตรค.</li> <li>&gt; 11 – 20 ม.ค. กลุ่มธนาคารส่งงบการเงินปี 2559</li> </ul>		

## หุ้นแนะนำทางเทคนิค

PSL คำแนะนำ ซื้อเก็งกำไร	TAKUNI คำแนะนำ ซื้อเก็งกำไร																
<p><b>Precious Shipping PCL (PSL)</b></p> <table border="1"> <tr><td>ราคาปิด</td><td>8.70</td></tr> <tr><td>แนวรับ</td><td>8.60</td></tr> <tr><td>แนวต้าน</td><td>9.00, 9.40</td></tr> <tr><td>Cut loss</td><td>8.40</td></tr> </table>	ราคาปิด	8.70	แนวรับ	8.60	แนวต้าน	9.00, 9.40	Cut loss	8.40	<p><b>Takuni Group PCL (TAKUNI)</b></p> <table border="1"> <tr><td>ราคาปิด</td><td>1.42</td></tr> <tr><td>แนวรับ</td><td>1.40</td></tr> <tr><td>แนวต้าน</td><td>1.47, 1.55</td></tr> <tr><td>Cut loss</td><td>1.36</td></tr> </table>	ราคาปิด	1.42	แนวรับ	1.40	แนวต้าน	1.47, 1.55	Cut loss	1.36
ราคาปิด	8.70																
แนวรับ	8.60																
แนวต้าน	9.00, 9.40																
Cut loss	8.40																
ราคาปิด	1.42																
แนวรับ	1.40																
แนวต้าน	1.47, 1.55																
Cut loss	1.36																
<p>กราฟระยะสั้นพลิกตัวขึ้นแบบ V shape และราคาสามารถตัดเส้น EMA 10 วันขึ้นเป็นสัญญาณซื้อได้อีกครั้ง พร้อมทั้งเครื่องมือ RSI + MACD ที่ขึ้นสนับสนุนเป็นทิศทางเชิงบวก จึงมีโอกาสปรับตัวขึ้นต่อไป</p> <p>ธุรกิจ : ขนส่งทางเรือสินค้าแห่งแรกของแบบไม่ประจำเส้นทาง</p>	<p>กราฟพลิกตัวขึ้นเป็น U shape และราคายืนปิดเหนือเส้น EMA 10 วันได้เกิดเป็นสัญญาณซื้อระยะสั้น สอดคล้องกับเครื่องมือ RSI+ MACD ที่ขึ้นสนับสนุนทิศทางจึงคาดว่าจะสามารถปรับตัวขึ้นต่อไป</p> <p>ธุรกิจ : ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว</p>																

**Disclaimer :** ข้อมูลในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะซึ่งนักลงทุนสามารถเข้าถึงได้โดยทั่วไป และเป็นข้อมูลที่เชื่อว่าน่าจะเชื่อถือได้ ความคิดเห็นที่ปรากฏอยู่ในรายงานนี้เป็นเพียงการนำเสนอในมุมมองของบริษัทและเป็นการคิดเห็น ณ วันที่ที่ปรากฏในรายงานเท่านั้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว โดยบริษัทไม่จำเป็นต้องแจ้งให้สาธารณชนหรือนักลงทุนทราบ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้แก่นักลงทุนเท่านั้น บริษัทไม่รับผิดชอบต่อการนำข้อมูลหรือความคิดเห็นใดๆไปใช้ในทุกรณณ์ ดังนั้นนักลงทุนจึงควรใช้ดุลยพินิจในการพิจารณาตัดสินใจก่อนการลงทุน นอกจากนี้ บริษัท และ/หรือ บริษัทในกลุ่มของบริษัทอาจมีส่วนเกี่ยวข้องหรือผลประโยชน์ใดๆกับบริษัทใดๆที่ถูกลำดับถึงในรายงานนี้ก็ได้